

BR 94.1/württ. Tn



Bild: Wolfgang Jahn, Slg. Eisenbahnstiftung

Vorbild:

Die Baureihe 94.1 wurde 1921 in einer Stückzahl von 30 Maschinen - noch als württ. Tn - von der Firma Esslingen geliefert. Konzipiert waren sie für den Nebenbahndienst, auf denen noch keine schweren Lokomotiven zugelassen werden konnten. Mit einer Gesamtmasse von nur 64,5t und einer Länge über Puffer von 11,03m blieb sie die kleinste aller Länderbahn-5-Kuppler. Gleichzeitig war sie die letzte von der württembergischen Staatsbahn beschaffte Reibungslokomotive. Eine konstruktive Besonderheit war die lange Treibstange mit davor liegender, knapp 2.000mm langen Kolbenstange. Auch der kleinste befahrbare Radius von nur 100m war bemerkenswert, der ihr auf der krümmungsreichen Strecke Schil-

tach - Schramberg bis Ende 1959 ein alleiniges Einsatzgebiet auf dieser Strecke bescherte. Die BR 94.1 blieb ihrer württembergischen Heimat treu und verlies diese nie. Eine Hochburg war das Bw Stuttgart-Rosenstein mit Rangiereinsätzen im dortigen Hauptbahnhof. Im Jahr 1929 war dort mit 14 Lokomotiven fast die Hälfte des gesamten Bestandes im Einsatz. Weitere Betriebswerke mit BR 94.1 im Bestand waren u.a. Freudenstadt, Rottweil und Tübingen. Nach dem Zweiten Weltkrieg änderten sich die Beheimatungen nicht wesentlich. Ihre Verabschiedung aus dem Betriebsdienst fand 1961 in Tübingen mit der 94 113 statt; leider blieb kein Exemplar der württ. Tn erhalten.

geplante Gesamtauflage: 60 Modelle

BR 94.1/württ. Tn



Alle Modelle erhalten die ursprüngliche Rauchkammertür mit den zahlreichen Nieten, wie das Bild der 94 108 zeigt.

Vorbestellpreis (bis 15.01.2026)

ab 3.490,-€

Endpreis ab 16.01.2026

ab 3.690,-€

100€ Aufpreis für FS oder PUR Radsätze

Modell:

- Hochdetailliertes Messing-Handarbeitsmodell
- Epochengerechte Detaillierung, Lackierung und Beschriftung
- Rauchkammertüre, Speisedom, Wasserkastendeckel und Führerhaustüren zum Öffnen
- Dampfgenerator für getakteten Abdampf und Zylinderdampf
- ESU-Decoder der neuesten Generation
- Hochleistungs-Motor
- LüP 34,5 cm
- Mindestradius 1.020 mm

Bestell-Nr.	Epoche	Lok-Nr.	Beschreibung	Stationierung
21031 (-N/-F/-P)	IIa	1001	W.St.E./DRG , grün/schwarz/rot (wie BR97.5 der Firma Fine Models), 2x Petroleumlampen, ohne Speisepumpe und ohne Oberflächenvorwärmer, ohne Holz-Kohlekastenaufsatzz	
21032 (-N/-F/-P)	IIa	1024	W.Sts.E./DRG , anthrazitgrau/rot (wie T14.1/ BR93.5 der Firma Wunder-Präzisionsmodelle), 2x Petroleumlampen, ohne Speisepumpe und ohne Oberflächenvorwärmer, ohne Holz-Kohlekastenaufsatzz	
21033 (-N/-F/-P)	IIb	94 112	DRG , Lackierung in rot/schwarz, 2x Petroleumlampen, mit Speisepumpe und Oberflächenvorwärmer, ohne Holz-Kohlekastenaufsatzz	Geislingen (Steige)
21034 (-N/-F/-P)	IIIa	94 110	DB , Lackierung in rot/schwarz, 2x DRG Lampen, mit Speisepumpe und Oberflächenvorwärmer, mit Holz-Kohlekastenaufsatzz	Bw Freudenstadt
21035 (-N/-F/-P)	IIIb	94 108	DB , Lackierung in rot/schwarz, 2x DRG Lampen +1x Hella-Lampe, mit Speisepumpe und Oberflächenvorwärmer, mit Holz-Kohlekastenaufsatzz	Bw Tübingen

Alle Preise verstehen sich inkl. dt. MwSt.

Produktion erfolgt nur bei ausreichendem Bestelleingang.

Technische und optische Änderungen vorbehalten.