

3-achsige  
gedeckte Güterwagen  
Gnl/Gh05

Vorbestellpreis: (bis 15.01.2026)  
**1.190,-€**  
Endpreis: **1.290,-€**  
Finescale und PUR ohne Aufpreis



**Werkstattwagen**  
Epoche I-III  
geplante Gesamtauflage: 40 Modelle

preußische Ausführung, mit/ohne Bremserhaus

| Bestell-Nr.      | Epoche | Beschreibung                                                                                                                                                                                           |
|------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27101 (-N/-F/-P) | I      | <b>K.P.E.V.</b> , „Gnl“, mit Bremserhaus, rotbraun/schwarz, seitliche Fußritte in Wagenlänge, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer, Bauzustand ca. 1905, weiße Anschriften mit Schatten in Großbuchstaben |
| 27102 (-N/-F/-P) | IIb    | <b>DRG</b> , „Glpwhs Dresden“, mit Bremserhaus, seitliche Fußritte in Wagenlänge, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer, Bauzustand ca. 1926                                                               |
| 27103 (-N/-F/-P) | IIIa   | <b>DB</b> , „Gh 05“, ohne Bremserhaus aber mit Bremserbühne, seitliche Fußritte nur unter Tür, Endfeldverstärkungen, Scheibenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954                               |
| 27104 (-N/-F/-P) | IIIb   | <b>DRost</b> , „Gh“, mit Bremserhaus, seitliche Fußritte nur unter Tür, Endfeldverstärkungen, Scheibenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1957                                                      |

bayerische Ausführung, mit Bremserhaus

| Bestell-Nr.      | Epoche | Beschreibung                                                                                                                                                                          |
|------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27105 (-N/-F/-P) | I      | <b>K.Bay.Sts.B.</b> , „Gpmn“, grün/schwarz, seitliche Fußritte in Wagenlänge, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer, Bauzustand ca. 1905, Anschriften gelb mit Schatten in Großbuchstaben |
| 27106 (-N/-F/-P) | IIc    | <b>DRG</b> , „Gh Stettin“, seitliche Fußritte nur unter Tür, Y-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1937                                                                    |
| 27107 (-N/-F/-P) | IIIa   | <b>DB</b> , „Gh 05“, seitliche Fußritte nur unter Tür, Endfeldverstärkungen, Einfach-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954                                              |

Bilder zeigen Handmuster, Bestell-Nr. 27105



Besuchen Sie uns  
auf unserer Homepage!  
[www.steiner-modellwerke.de](http://www.steiner-modellwerke.de)



**Steiner Modellwerke GmbH**  
Tiergartenstraße 3  
89407 Dillingen a.d. Donau  
Telefon: +49 (0)9071 77 00 34-0  
[info@steiner-modellwerke.de](mailto:info@steiner-modellwerke.de)

3-achsige gedeckte Güterwagen  
Gnl/Gh05 preuß. und bay. Bauarten



Bild zeigt Handmuster, Bestell-Nr. 27105

Vorbild:

Zwischen 1898 und 1916 wurden für die Preußische Staatseisenbahn 3-achsige gedeckte Güterwagen als Gepäck- und Schutzbeiwagen für Schnellzüge gebaut. Die ca. 1.400 gebauten Exemplare unterschieden sich nicht nur im Achsstand, sondern auch in vielen weiteren technischen Details. Auch Bayern ließ für seine Staatsbahn Waggon dieses Typs bauen, die allerdings etwas längere Achsstände und längere Kastenaufbauten hatten. In Bayern wurden diese auch im regulären Güterzugdienst eingesetzt.

Nach dem ersten Weltkrieg wurden die 3-achser von 4-achsigen Gepäck- und Schutzwagen verdrängt und im regulären Güterzugdienst

eingesetzt. Während die DB die nun als „Gh05“ bezeichneten Waggon bis Mitte der 1950-er Jahre einsetzte, fuhren diese bei der DRost unter dem Gattungsnamen „Gh“ noch bis Ende der 1960-er Jahre im internationalen Verkehr.

Ein als „Hannover 5187 G“ beschrifteter 3-achsiger pr. gedeckter Güterwagen ist noch heute im Museumsverkehr zwischen Fladungen und Mellrichstadt im Einsatz.

Technische und optische Änderungen vorbehalten.

Wir behalten uns vor, die Modelle nur bei ausreichendem Bestelleingang zu produzieren. Preise verstehen sich inkl. dt. MwSt.



**SPUR 1 Neuheit 2025: gedeckte Güterwagen**

# 3-achsige gedeckte Güterwagen

## Gnl/Gh05 preuß. und bay. Bauarten



Bild zeigt ähnlichen Wagen zu Bestell-Nr. 27102

### Modelle:

Die Modelle werden als hochdetaillierte Fertigmodelle in Messingbauweise gefertigt. Die Schiebetüren am Wagenkasten lassen sich öffnen, ebenso die Türen am Bremserhaus. Die Puffer und die beiden Zughaken sind gefedert. Alle Details werden maßstäblich und epochengerecht dargestellt, ebenso die Lackierung und Beschriftung. Die Werkstattwagen besitzen eine Innenbeleuchtung

und eine Nachbildung der Inneneinrichtung. Alle Modelle können auch mit Fine Scale und PUR Radsätzen bestellt werden.

LüP pr. Ausführung: 341mm

LüP bay. Ausführung: 363mm

LüP Werkstattwagen: 363mm

Mindest-Radius: 1.394mm

# 3-achsige Werkstattwagen

## Prn. bay. Bauart

Vorbestellpreis:  
(bis 15.01.2026)  
**1.340,-€**  
Endpreis: **1.440,-€**  
Finescale und PUR ohne Aufpreis



Colorierung zeigt Bestell-Nr. 27108

## Werkstattwagen, mit Bremserhaus

| Bestell-Nr.        | Epoche | Beschreibung                                                                                                                                       |
|--------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27108 (-N/-F/-P)   | I      | <b>K.Bay.Sts.B.</b> , „Prn“, grün/schwarz, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer, Bauzustand ca. 1905, Anschriften gelb mit Schatten in Großbuchstaben |
| 27109 (-N/-F/-P)   | Iib    | <b>DRG</b> , „Werkstattwagen Rbd. Augsburg“, braun/schwarz, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer                                                      |
| 27110-A (-N/-F/-P) | IIIa   | <b>DB</b> , „Werkstattwagen BD Augsburg“, flaschengrün/schwarz, Einfach-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954                        |
| 27110-B (-N/-F/-P) | IIIa   | <b>DB</b> , „Werkstattwagen BD Stuttgart“, flaschengrün/schwarz, Einfach-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954                       |
| 27110-C (-N/-F/-P) | IIIa   | <b>DB</b> , „Werkstattwagen BD Frankfurt/M.“, flaschengrün/schwarz, Einfach-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954                    |



Colorierung zeigt Bestell-Nr. 27110-B



Colorierung zeigt Bestell-Nr. 27103