

3-achsige
gedeckte Güterwagen
Gnl/Gh05

Vorbestellpreis: (bis 15.01.2026)
1.190,-€
Endpreis: **1.290,-€**
Finescale und PUR ohne Aufpreis



Werkstattwagen
Epoche I-III
geplante Gesamtauflage: 40 Modelle

preußische Ausführung, mit/ohne Bremserhaus

Bestell-Nr.	Epoche	Beschreibung
27101 (-N/-F/-P)	I	K.P.E.V. , „Gnl“, mit Bremserhaus, rotbraun/schwarz, seitliche Fußritte in Wagenlänge, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer, Bauzustand ca. 1905, weiße Anschriften mit Schatten in Großbuchstaben
27102 (-N/-F/-P)	IIb	DRG , „Glpwhs Dresden“, mit Bremserhaus, seitliche Fußritte in Wagenlänge, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer, Bauzustand ca. 1926
27103 (-N/-F/-P)	IIIa	DB , „Gh 05“, ohne Bremserhaus aber mit Bremserbühne, seitliche Fußritte nur unter Tür, Endfeldverstärkungen, Scheibenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954
27104 (-N/-F/-P)	IIIb	DRost , „Gh“, mit Bremserhaus, seitliche Fußritte nur unter Tür, Endfeldverstärkungen, Scheibenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1957

bayerische Ausführung, mit Bremserhaus

Bestell-Nr.	Epoche	Beschreibung
27105 (-N/-F/-P)	I	K.Bay.Sts.B. , „Gpmn“, grün/schwarz, seitliche Fußritte in Wagenlänge, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer, Bauzustand ca. 1905, Anschriften gelb mit Schatten in Großbuchstaben
27106 (-N/-F/-P)	IIc	DRG , „Gh Stettin“, seitliche Fußritte nur unter Tür, Y-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1937
27107 (-N/-F/-P)	IIIa	DB , „Gh 05“, seitliche Fußritte nur unter Tür, Endfeldverstärkungen, Einfach-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954

Bilder zeigen Handmuster, Bestell-Nr. 27105



Besuchen Sie uns
auf unserer Homepage!
www.steiner-modellwerke.de



Steiner Modellwerke GmbH
Tiergartenstraße 3
89407 Dillingen a.d. Donau
Telefon: +49 (0)9071 77 00 34-0
info@steiner-modellwerke.de

3-achsige gedeckte Güterwagen
Gnl/Gh05 preuß. und bay. Bauarten



Bild zeigt Handmuster, Bestell-Nr. 27105

Vorbild:

Zwischen 1898 und 1916 wurden für die Preußische Staatseisenbahn 3-achsige gedeckte Güterwagen als Gepäck- und Schutzbeiwagen für Schnellzüge gebaut. Die ca. 1.400 gebauten Exemplare unterschieden sich nicht nur im Achsstand, sondern auch in vielen weiteren technischen Details. Auch Bayern ließ für seine Staatsbahn Waggon dieses Typs bauen, die allerdings etwas längere Achsstände und längere Kastenaufbauten hatten. In Bayern wurden diese auch im regulären Güterzugdienst eingesetzt.

Nach dem ersten Weltkrieg wurden die 3-achsiger von 4-achsigen Gepäck- und Schutzwagen verdrängt und im regulären Güterzugdienst

eingesetzt. Während die DB die nun als „Gh05“ bezeichneten Waggon bis Mitte der 1950-er Jahre einsetzte, fuhren diese bei der DRost unter dem Gattungsnamen „Gh“ noch bis Ende der 1960-er Jahre im internationalen Verkehr.

Ein als „Hannover 5187 G“ beschrifteter 3-achsiger pr. gedeckter Güterwagen ist noch heute im Museumsverkehr zwischen Fladungen und Mellrichstadt im Einsatz.

Technische und optische Änderungen vorbehalten.

Wir behalten uns vor, die Modelle nur bei ausreichendem Bestelleingang zu produzieren. Preise verstehen sich inkl. dt. MwSt.



SPUR 1 Neuheit 2025: gedeckte Güterwagen

3-achsige gedeckte Güterwagen

Gnl/Gh05 preuß. und bay. Bauarten



Bild zeigt ähnlichen Wagen zu Bestell-Nr. 27102

Modelle:

Die Modelle werden als hochdetaillierte Fertigmodelle in Messingbauweise gefertigt. Die Schiebetüren am Wagenkasten lassen sich öffnen, ebenso die Türen am Bremserhaus. Die Puffer und die beiden Zughaken sind gefedert. Alle Details werden maßstäblich und epochengerecht dargestellt, ebenso die Lackierung und Beschriftung. Die Werkstattwagen besitzen eine Innenbeleuchtung

und eine Nachbildung der Inneneinrichtung. Alle Modelle können auch mit Fine Scale und PUR Radsätzen bestellt werden.

LüP pr. Ausführung: 341mm

LüP bay. Ausführung: 363mm

LüP Werkstattwagen: 363mm

Mindest-Radius: 1.394mm

3-achsige Werkstattwagen

Prn. bay. Bauart

Vorbestellpreis:
(bis 15.01.2026)
1.340,-€
Endpreis: **1.440,-€**
Finescale und PUR ohne Aufpreis



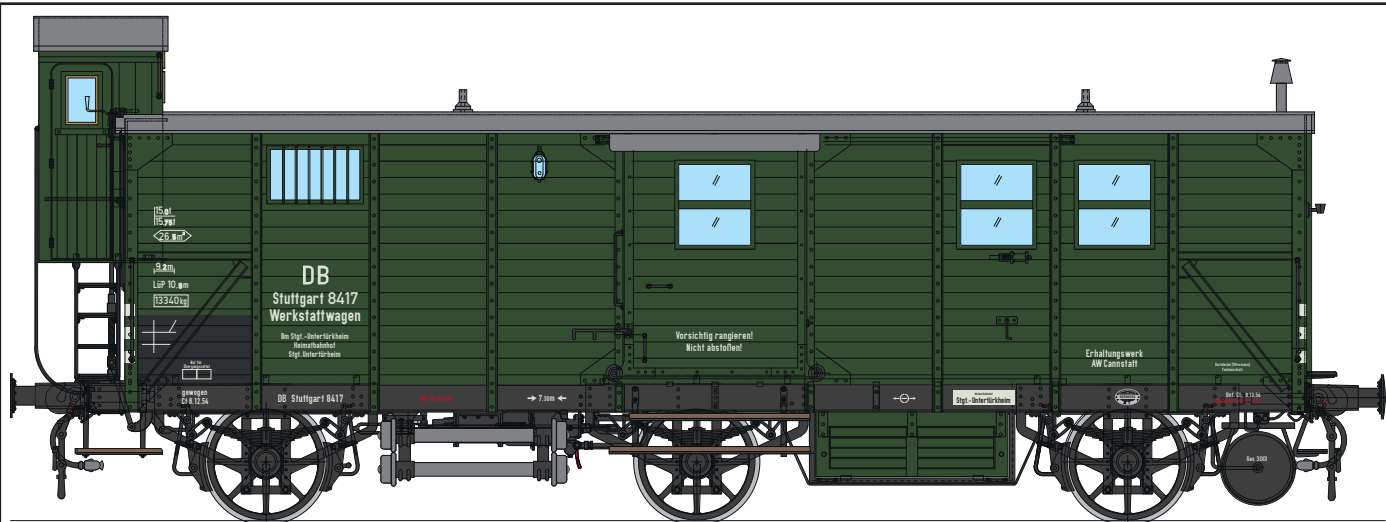
Colorierung zeigt Bestell-Nr. 27108

Werkstattwagen, mit Bremserhaus

Bestell-Nr.	Epoche	Beschreibung
27108 (-N/-F/-P)	I	K.Bay.Sts.B. , „Prn“, grün/schwarz, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer, Bauzustand ca. 1905, Anschriften gelb mit Schatten in Großbuchstaben
27109 (-N/-F/-P)	I Ib	DRG , „Werkstattwagen Rbd. Augsburg“, braun/schwarz, Y-Speichenradsätze, Stangenpuffer
27110-A (-N/-F/-P)	IIIa	DB , „Werkstattwagen BD Augsburg“, flaschengrün/schwarz, Einfach-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954
27110-B (-N/-F/-P)	IIIa	DB , „Werkstattwagen BD Stuttgart“, flaschengrün/schwarz, Einfach-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954
27110-C (-N/-F/-P)	IIIa	DB , „Werkstattwagen BD Frankfurt/M.“, flaschengrün/schwarz, Einfach-Speichenradsätze, Hülsenpuffer, Bauzustand ca. 1954



Colorierung zeigt Bestell-Nr. 27103



Colorierung zeigt Bestell-Nr. 27110-B