

Bedienungsanleitung Baureihe 81



Sehr geehrter Kunde,

wir möchten Ihnen für den Kauf eines Modells der Baureihe 81 aus unserem Hause herzlich danken!

Sämtliche Modelle der BR 81 sind einer gründlichen Qualitätskontrolle unterzogen worden. Sollte es trotzdem einmal Grund zur Beanstandung geben, so erreichen Sie uns unter folgenden Kontakten:

Steiner Modellwerke
Tiergartenstraße 3
D-89407 Dillingen an der Donau
Tel: +49 (0) 90 71/77 00 34-0
E-Mail: info@steiner-modellwerke.de



Das Vorbild:

Die Baureihe 81 wurde 1927 in einer Stückzahl von 10 Exemplaren von der Firma Hanomag geliefert. Konzipiert war sie für den mittleren bis schweren Rangierdienst. Zu einer geplanten Folgebestellung von 60 Exemplaren kam es auf Grund des Zweiten Weltkrieges nicht mehr. Die Lokomotiven der BR 81 bewährten sich im Rangierdienst ausgesprochen gut und wurden von der Deutschen Bundesbahn bis 1963 eingesetzt. Ein einziges Exemplar, die 81 004, überlebte bis heute und befindet sich im Lokschuppen von Naumburg.

Das Modell:

Die BR 81 wurde als feinstes Messing-Handarbeitsmodell mit hochwertiger Detaillierung gefertigt. Die vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung sowie der mehrfarbig gestaltete Führerstand geben das Vorbild möglichst exakt wieder. Geschwindigkeitsschild, Kessel-Fabrikschild und Kessel-Untersuchungsschild auf der Stehkesselrückwand wurden montiert. Durch das abnehmbare Dach sind alle Führerstanddetails besonders gut zu sehen.

Die Rauchkammertür lässt sich öffnen. Dahinter befinden sich der Dampfgenerator sowie der Lokdecoder. Die Führerhaustüren, die Sanddome sowie die Wasserkastendeckel und die Werkzeugkastenklappen unterhalb des Führerhauses lassen sich öffnen. An den Modellen der Epoche 3 ist der Rahmen vorbildgerecht nach vorn verlängert. Der Ersatz von Nietreihen durch Schweißnähte wurde ebenso umgesetzt.

In den Lampengehäusen sorgen echte Glühlampen für eine wirklich warm erscheinende Beleuchtung. Eine rote Zugschlusslampe ist im jeweils rechten Lampengehäuse eingebaut. Das Führerhaus ist ebenso beleuchtet. Die weiche Abfederung und Kugellagerung sämtlicher Achsen trägt wesentlich zur guten Fahrkultur bei. Serienmäßig sind die Modelle mit einem ESU LokSound 5L Decoder sowie einem Faulhabermotor ausgerüstet.

Der Mindestradius beträgt 1.020mm.

Auspacken:

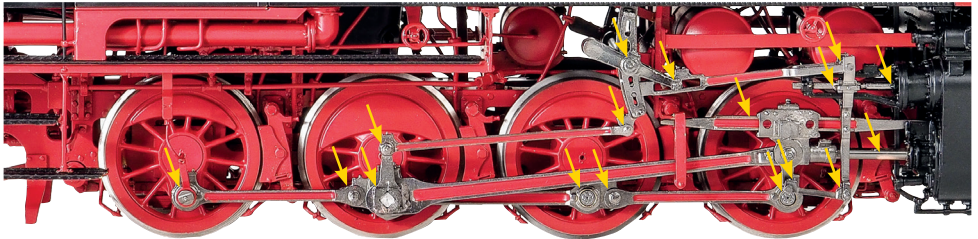
Stellen Sie den Karton mit dem Modell auf eine feste, ebene Unterlage und öffnen Sie vorsichtig die Verpackung. Das Lokmodell kann an den Puffern aus der Verpackung genommen werden. Um Fettrückstände auf dem Modell zu vermeiden, benutzen Sie bitte immer die beiliegenden Handschuhe.

Abschmieren:

Verwenden Sie ausschließlich säure- und harzfreie Öle!

Vor Inbetriebnahme ist das Modell ist beidseitig an markierten Stellen zu schmieren.

Es genügen kleinste Mengen auf und an den beweglichen Stellen der Steuerung. Zu viel Schmiermittel verunreinigt das Modell und die Schienen!



Die erste Fahrt:

Stellen Sie das Lokmodell auf ein **stromloses** Gleis!

Das Gleis kann anschließend unter Strom gesetzt werden.

Wählen Sie auf Ihrem ESU-Steuergerät die „8“ und Sie können die Lok in Bewegung setzen.

Die vorliegenden Funktionen können Sie dem beiliegendem Datenblatt entnehmen.

Funktionen Baureihe 81

Adresse: 8 - LokSound 5L

F0 = Licht vorne

F1 = Fahrgeräusch ein/aus

F2 = Pfeife

F3 = Glocke

F4 = Kohle schaufeln

F5 = Lastbetrieb

F6 = Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang

F7 = Kurvenquietschen

F8 = Dampfgenerator

F9 = Zylinder entwässern/Zylinderdampf

F10 = Kabinenlicht

F11 = Kuppeln

F12 = Leerlaufbetrieb

F13 = Bremse anlegen/lösen (automatisch)

F14 = Bahnhofsdurchsage #1

F15 = Rücklicht ein/aus

F16 = Sicherheitsventil

F17 = Bremsfunktion 1

F18 = Bahnhofsdurchsage #2

F19 = Kurzpfeiff

F20 = Injektor

F21 = Wasser füllen

F22 = Abschlammern

F23 = Turbogenerator aus/ein

F24 = Zufallsgeräusch aus/ein

F25 = Sanden

F26 = Soundfader

F27 = Bremsgeräusch deaktivieren

F28 = Stopfbuchse bei niedriger Geschwindigkeit ein/aus

F29 = Luftpumpe (schnell)

F30 = Wasserpumpe (schnell)

F31 = Schienenstöße

Der Dampfgenerator:

Unsere BR 81 ist mit einem Dampfgenerator der Firma ESU ausgestattet. Die maximale Füllmenge beträgt 10 ml. Wird zu viel Dampfdestillat eingefüllt, kann es zur Zerstörung des Dampfdecoders kommen!

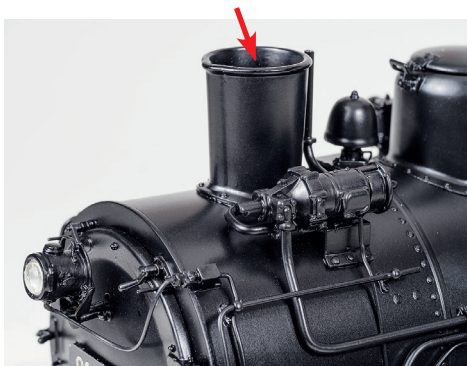
Das Dampfdestillat für den Abdampf aus dem Schlot und den Zylinderdampf wird über den Schlot eingefüllt. Die Pipette muß dabei bis zum Anschlag des Dampfgenerators eingesteckt werden!

Ist das Dampfdestillat im Dampfgenerator aufgebraucht, sollte dieses entweder nachgefüllt oder der Dampfgenerator abgeschaltet werden (F8 + F9). Schäden durch Mißachtung unterliegen nicht der Gewährleistung.

Wir empfehlen das Dampfdestillat „ESU 51990 Dampf-Rauch Destillat“.

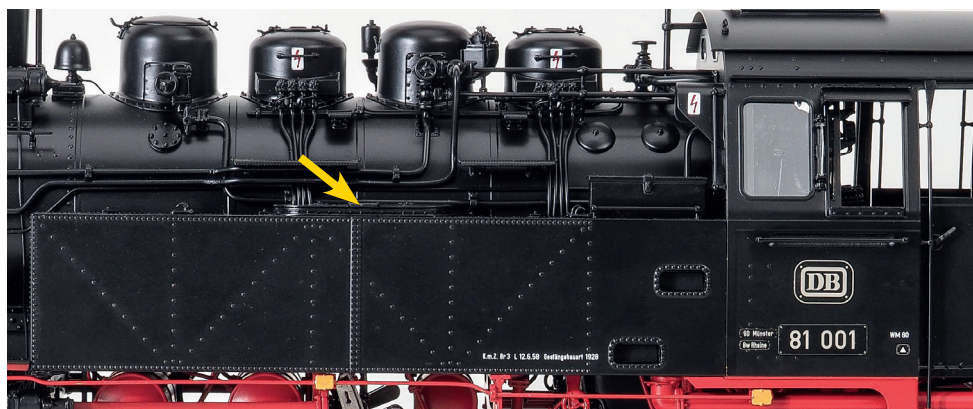
Das Verdampfen des Dampfdestillates sollte nur in gut belüfteten Räumen erfolgen.

Benutzung des Rauchdestillats erfolgt auf eigene Gefahr.



Der Motorschalter:

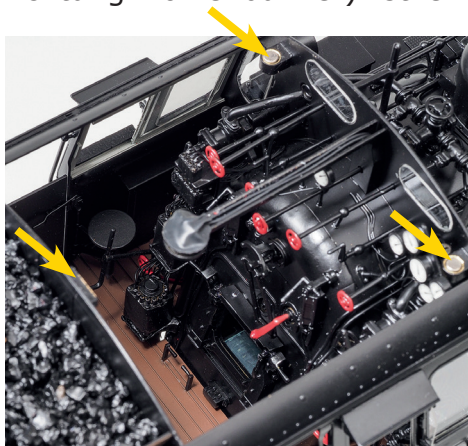
Hinter der Wasserkastenklappe befindet sich der Motorschalter. Damit können Sie den Motor ausschalten.



Das abnehmbare Führerhausdach:

Das Führerhausdach ist abnehmbar. Dazu sind im vorderen Bereich des Führerhauses (Richtung Stehkessel) zwei Magnete angebracht. Im hinteren Bereich (Richtung Kohlenbunker) ist ein Haken angebracht. Daher wird das Führerhausdach zunächst im vorderen Bereich sanft angehoben und schräg nach vorn (Richtung Kessel) aus dem Haken herausgezogen.

Durch mehrmaliges Öffnen des Führerhausdaches kann es zu Lackschäden an den Oberkanten der Führerhausseitenwände, der Führerhausvorder- und Rückwand kommen. Dies stellt keinen Reklamationsgrund dar.



Der Digitaldecoder:

Unsere BR 81 ist mit dem Digitaldecoder LokSound 5L der Firma ESU ausgestattet.

Alle darauf programmierten Funktionen können durch verändern der CV-Werte angepasst werden. Allerdings können durch Umprogrammieren der CV-Werte Fehlfunktionen entstehen, die zu ungewünschten Ergebnissen führen. Für daraus entstandene Fehlfunktionen übernehmen wir keine Haftung!

Die Reinigung und Wartung:

Verwenden Sie zur Entfernung von Staub einen weichen (!) Pinsel. Fingerabdrücke können mit Isopropylalkohol (ca. 30%) und einem Mikrofasertuch entfernt werden. Verwenden Sie keinesfalls fließendes Wasser, Verdünner oder Terpentin!

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten sind die Radreifen und Kontaktschleifer nach Bedarf zu reinigen.

Der Motor und das Getriebe sind wartungsfrei, ebenso die kugellagerten Achsen.

Die Gewährleistung:

Die Gewährleistung beginnt mit dem Datum des Kauftages und beträgt zwei Jahre. Durch eventuelle Behebung von Schäden wird der Gewährleistungsanspruch nicht erneuert.

Schäden durch unsachgemäße Behandlung oder Gewaltanwendung sind von dieser Gewährleistung ausgeschlossen.

Bewahren Sie die Originalverpackung des Modells gut auf. Nur der Transport in der Originalverpackung mit einem entsprechenden Umkarton gibt dem Modell einen sicheren Schutz während der Dauer des Versandes! Bei unsachgemäßer Verpackung erlischt der Gewährleistungsschutz.

Sollten ein Versand zu Steiner Modellwerke aufgrund einer Beanstandung erforderlich sein, legen Sie dem Modell bitte eine schriftliche, detaillierte Fehlerbeschreibung bei.



Dieses Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!

Wir wünschen Ihnen viel Freude und gute Fahrt mit Ihrem neuen Modell!